

GAZETA SPORTURILOR

Director

VIRGIL POPESCU

Subdirector

Mircea Pop

Prim Redactor

N. Papagheorghe

 Direcția și Ad-ția 3.26,69
 Telefonat . . . 5.91,86
 Tipografia . . . 3.26,60

ABONAMENTE

 1 an Lei 1000
 6 luni „ 500
 3 luni „ 250

Pe drumul veșniciei



La sfârșitul luptei Lui ariase, Căpitanul pășeste biruitor spre veșnicie. Trecând prin mijlocul țării îngemănate și recunoscătoare, printre mîle și mîle de cântăși verzi cernite, dar cu ochii spre cerul din care El ne privește, Căpitanul merge spre odihna creștinească după care osemintele lui de viteaz al lui Dumnezeu au jinduț atata.

Impăcat cu lumea noastră pămînteană, față de care își încheiea socotelile chiar în clipa în care pornise lupta Lui sfântă și dreaptă, lupta Lui de desrobire a Neamului și a gândului românesc, sufletul Căpitanului va porni — însoțit de dragostea noastră și de binecuvîntarea crucii — spre judecata Creatorului, căruia îi va spune:

«Tăam ascultat, Doamne, poruncile și Te-am iubit. Casa Ta am cercetat-o nu numai când mi-a fost sufletul în cumpănă, ci și când mi-ai dăruit bucurii. Pe copiii neamului meu i-am învățat să Te înbească, să Te cunoască și să creadă în poruncile Tale.

Mi-am iubit Neamul și Țara. Pentru Neam și pentru Țară am folosit orice clipă a vieții cu care m'a încredințat bunătatea Ta.

Dar furii și dușmanii mi-au ținut calea. M'am batjocorit, m'am închis, m'am chinuit și mi-au luat viața. Dar nu m'au învins. Am stat sub harul Tău pe care l-ai întins asupra Neamului întreg, ridicat astăzi prin bunătatea Ta și a mucenicilor săi.

Îți mădă, Doamne, încă treisprezece martiri, cari au păținit și cu mîrți cu mine. Vin să-și ia locul alături de celelalte mii de mucenici ai neamului românesc, cari astăzi petrec în casa Ta.

Venim la judecată cu sufletul curat și plin de Tine, cu inima înmiresmată de smirna și tămăia rugămintelor pe care le-am învîtat de la Fiul Tău.

Făc-se voia Ta, Doamne. Și aibi în pază neamul meu, carele în afara de Tine pe altul mi-l cunoaște».

Viitoarele realizări ale Directoratului de sporturi nautice

Aflăm de la Directoratul de Innot și Sporturi Nautice vestea îmbucurătoare că se lucrează la alcătuirea unui program de intensă activitate nautică pentru primăvara ce vine. Acest plan de activitate depășește simplul cadru al concursurilor, așa cum au fost cunoscute toate manifestările de acest fel dela noi și are de scop propagarea lor în toate localitățile de ape din țară. Se urmărește în primul rând animarea localităților, după litoral și dela malul Dunării, unde în afara de elemente încredințate nu a existat până a-

Campionatul Dunării

Se urmărește în primul rând creșterea unei mentalități și a unei conștiințe care să facă posibilă propășirea ideii de marinărie și navigație, în cadrul căreia, evident, se vor cuprinde manifestările cu caracter pur sportiv, cărora li se va da o mare amploare. Este știut că exemplul, este cea mai bună propagandă. În acest scop Directoratul va organiza în toate orașele de la Dunăre concursuri locale cari vor culmina într-un campionat al Dunării.

Astfel, se va ține un concurs pentru orice fel de bărci, dela Brăila-Galați, conștientându-se cursa Brăila-Galați, conștientându-se cursa Brăila-

Campionatul bărcilor cu motor

Se va organiza primul campionat de bărci cu motor și primele recorduri naționale de viteză, lucru încă inexistent până azi, deși importanța acestor manifestări le impunea dela început.

O CLASA NAȚIONALĂ DE BĂRCI CU VELA

Apoi, în vederea propagării sportului velei și a răspândirii lui s'a creat o clasă națională de bărci cu velă, foarte economică și care va ajuta la răspândirea acestui sport într-o masă cât mai mare de amatori. Este știut că motivul care făcea dificilă răspândirea acestui sport, a fost scumpetea materialului.

AMATORII ÎSI VOR CONSTRUI SINGURI ÎMBARCAȚIILE

Pentru remedierea acestui inconvenient Directoratul, va edita pla-

MANGALIA va fi portul sportiv al României

Campionatele naționale pe 1941 se vor organiza la Snagov. Primele tentative de record cu bărci cu motor. Se vor înființa cluburi în toate porturile Dunărene. Planuri pentru construcția imbarcațiilor

cuma o adevărată activitate nautică în sensul strict de concurs, nici de propagandă către ape, cum ar fi trebuit să fie.

Această stare de lucruri, care a fost pe un plan secundar sportul și manifestările nautice dela noi, va fi înfățișat remediat.

Fiecare oraș după malul Dunării își va avea grupările și manifestările sale, după cum toate localitățile dela mare vor fi ridicate la nivelul pe care și-l pot singure crea și menține.

staruri singurele clase internaționale mai răspândite la noi. Se vor face diferite amenajări în toate orașele după litoral în vederea unei intense activități nautice și în special velice respectiv regate și cruciere.

MANGALIA, PORT SPORTIV.

Mangalia va fi consacrat port sportiv, înființându-se un important sediu de manifestare velica. La fel se va proceda cu toate celelalte. La Eforie, se va studia posibilitatea creării unui adăpost pentru o flotă de staruri. Constanța baza acestor sporturi va fi ridicată la locul de cinste. Același lucru pentru Tulcea.

Chiar amorfiza și decadenta Sulina este prevăzută în programul de regenerare și înviere a litoralului și Deltei.

Primul cu nespuse bucurii știute de mai sus cu atât mai mult cu cât ceea ce își propune Directoratul nautic răspunde unei cerințe naționale. Urmările pe care le poate avea o asemenea activitate sunt ușor de prevăzut, pentru că nimic nu ridică mai mult potențialul de viață al unui popor, ca manifestarea sa pe ape: Urâm spor la muncă și activitate rodnică harnicului directorat și le promitem că îl vom urmări de aproape, dealungul apelor, pe Dunăre, până la Marea largă și mai departe încă.

V. Z.

Crossul bătrânilor



«Bătrâni» crossului de ieri: Cucu, Ionescu, Kiki Dumitrescu și Lambulescu

Endreffii va juca la H.C. Juventus

Endreffii, portarul roș-albaștrilor, este și un talentat jucător de hockey pe gheață care în trecut a jucat apărând culorile clubului Gloria.

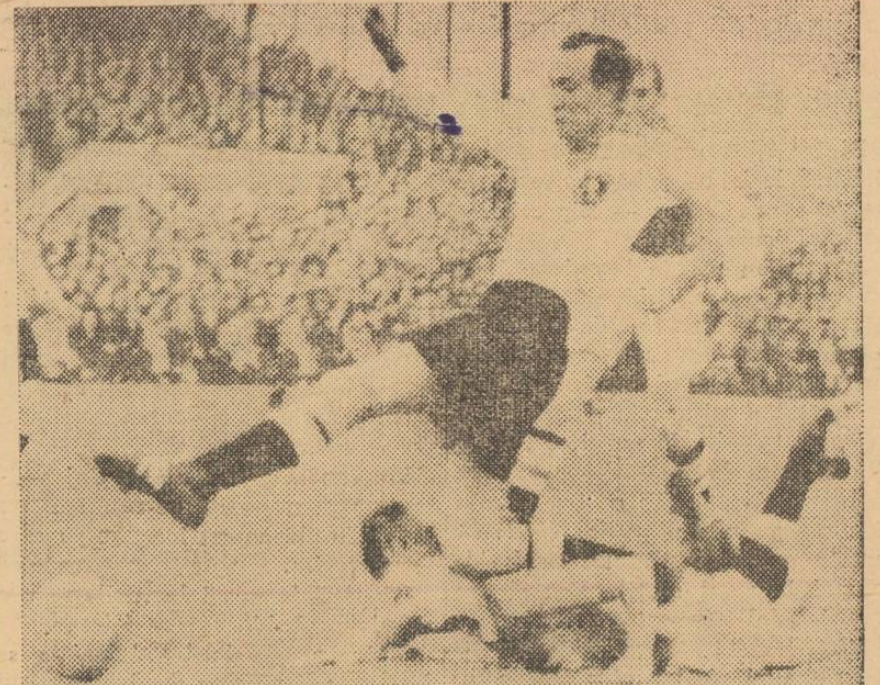
Cum Juventus și-a înființat secția de hockey, Endreffii, care părăsise acest sport va reîntra în cursul acestui sezon jucând la H.C. Juventus.

Bădulescu a dat în judecată Sportul Studentesc pentru neplata salariului

Gruparea bucureșteană Sportul Studentesc trece actualmente printr-o perioadă foarte critică din punct de vedere material. Numai față de doi dintre juniorii săi, Sportul Studentesc are datorii în valoare de 26.000 lei, reprezentând salarii restante.

E vorba de fundații Duce și Bădulescu. Primul are de primit lei 9.000, sumă pentru care comisiunea de transferări a și condamnat gruparea, iar secundul 17.000. Procesul ultimului este încă în curs de judecată.

Germania — Danemarca



O fază interesantă a matchului de football Germania — Danemarca, câștigat de Germania. Schön ștotează

Celebra cursă.

TURUL FRANTEI, a fost trecut în calendarul ciclist pe 1941

PARIS, 29. — «Comisiunea sportivă a Uniunii cicliste franceze», a pus la punct programul reorganizării sezonului ciclist pe 1941.

S'a stabilit un prim calendar în care se pot regăsi toate probele clasice din ceilalți ani.

Astfel, la 13 Aprilie va avea loc cursa Paris—Rambouillet.

La 11 Mai cursa Paris—Tours.

La 8 Iunie cursa Bordeaux—Paris.

Dela 6 la 27 Iulie Turul Franței.

Dela 5 la 7 Septembrie cursa Paris—Brest și retur.

Se vor organiza deasemenea cursele de sub auspiciile ziarului «Paris-Soir»: Criteriul național al primăverii și la 14 Septembrie «Marele premiu al Națiunilor».

E firesc că acest program rămâne subordonat evenimentelor și posibilităților eventuale de autorizare din partea autorităților competente.

sibilităților eventuale de autorizare din partea autorităților competente.

Recordmanul ciclist Pala grav rănit în cursul unui antrenament

MILANO, 29. — Cunoscutul adevărat ciclist Pala, care de curând a bătut mai multe recorduri mondiale, a suferit un grav accident, fiind izbit de un autocar, în timp ce se antrena pe drumul dela Luseña — Brescia. Grav rănit la picior și braț, el a trebuit să declare «forfait» pentru viitorul match Germania — Italia, care se va desfășura, la Berlin.

Decizia No. 7

Astăzi expiră termenul până la care grupările trebuiau să-și aranjeze obligațiile materiale Cluburile cari pot primi astăzi avertisment

După cum se știe, Directorul Footballului d. Valeriu Negulescu, a luat o decizie de extremă importanță, în privința obligațiilor materiale ale grupărilor.	Districtul Valea Muresului	
Decizia No. 7, prevede că suspendările aplicate până acum cluburilor cu situația materială în nereglă, au fost ridicate până la 30 Noiembrie, adică până azi, urmând ca în acest termen ele să-și achite toate obligațiile. Cei ce nu se pun la punct până astăzi seara urmează să fie pedepsiți de C. C. N. săptămâna viitoare.	Cl. Sportiv Petrești	1.000
Pedepsele prevăzute de decizia No. 7, sunt următoarele: avertisment, suspendare pe timp limitat (8-30 zile), eliminare din competiție sau excludere.	Ștreiul Simeria	1.000
E de prevăzut că — dat fiind că de Duminică încep să fie aplicate noile decizii — C. C. N. va da nu mai avertismente și nu va aplica suspendări. Abia după ce avertismentul nu-și va fi făcut efectul, vor fi dictate pedepse mai aspre.	Șoimii C. F. R. Sibiu	500
Dăm deocamdată tabloul grupărilor cu situația materială în nereglă:	Districtul Sibiu	
	Oltul R. Vâlcea	500
	Sportul Gorjan Tg. Jiu	500
	C. S. Blaj	500
	Districtul Sighișoara	
	Nitrogen D. S. Martin	1.000
	Arieșul Turda	500
	S. S. Muncitoresc Turda	500
	S. G. Aiud	500
	Axente Sever Aiud	500
	Unirea Ludoș	500
	C. F. R. Teiuș	500
	LIGA DE EST	
	Districtul Piatra Neamț	
	Moldova Buhuși	1.000
	Ceahlăul P. Neamț	500
	Hârlăul P. Neamț	1.000
	Unirea Roman	2.000
	Club Atletic Roman	1.500
	C.F.R., Bacău	1.000
	Victoria Bărlad	2.200
	Av. Sportiv Tecuci	500
	Zimbru Adjud	1.300
	Districtul Botoșani	
	Vulturii Dorohoi	500
	Un. Tricolor Botoșani	500
	Iahn Suceava	1.000
	Sp. Muncitoresc V. Dornei	1.500
	Districtul Iași	
	Textila Iași	500
	Unirea C.F.R. Pașcani	500
	Sporting Club Pașcani	1.000
	Districtul Brașov	
	Isvorul Satu Lung	500
	Unirea Tricolor Bod	1.000
	Clubul Sportiv Predeal	1.500
	Suburbia Gloria	500
	Avântul Sebeș	1.000

(Continuare în pag. 11-a)

Max Schmeling vine la București

El va face parte din Gruparea de instructori germani

Am anunțat deunăzi că printre soldații germanii aflați în Capitală, se numără și fostul campion european A. DOLF WITT.

Iată, însă, că în cursul zilei de ieri, un sportiv german ne-a adus o veste și mai senzațională.

Dintr-o corespondență pe care informatorul nostru o are cu rudele sale din Germania, acesta ne-a înștiințat că e posibil ca printre instructorii germani ce vor sosi curând în țara noastră, să se afle și fostul campion mondial MAX SCHMELING.

Dacă faptul se va produce întocmai, țara noastră va avea ocazia să găzduiască — fie chiar pentru un timp cât de scurt — cea mai mare celebritate sportivă care ne-a vizitat vreodată. Dealtfel, reamintim

cititorilor noștri că Schmeling a mai intenționat să ne viziteze acum 7-8 ani, — odată cu nu mai puțin celebră sa soție, vedetă de cinema ANNY ONDRA, — dar o telegramă de peste ocean l-a făcut

să renunțe atunci la realizarea intenției sale și astfel, Anny Ondra a sosit singură, în timp ce soțul ei pleca spre noul continent.

Se știe că Schmeling e instructor parașutist.

Activitatea federației aeronautice a României a fost compartimentată în trei grupe

Cine sunt conducătorii celor trei secții

D. Radu Mironovici, comandant al Bunei Vestiri și secretar general al federației Aeronautice a României a decis cu ocazia preluării conducerii, compartimentarea activității F. A. R. în trei grupe:

a) Contabilitatea și casieria incredințată camaradului St. Slaviciu.

b) Șor cu motor, secretariatul și administrația interioară, incredințată camaradului Tib. Simulescu și d. ing. Radu Costescu.

c) Aeromodellism și șor fără motor, incredințată camaradului Valentin Popescu.

Pentru luarea în primire și continuarea activității în bune condiții până la reorganizare, camarazii de mai sus au primit delegații speciale în acest sens.